

## **«Эксперт РА»: объем нового лизингового бизнеса за 1 полугодие 2019 года составил 730 млрд рублей, показав минимальный за последние три года рост**

Москва, 3 сентября 2019 г.

Рейтинговое агентство «Эксперт РА» публикует исследование [«Рынок лизинга по итогам 1-го полугодия 2019 года: коррекция роста»](#).

**По итогам первой половины 2019-го объем нового бизнеса составил 730 млрд рублей<sup>1</sup>, показав минимальный за последние три года рост на 13 %.** Сокращение темпов прироста по сравнению с аналогичным периодом 2018-го (+51 %) обусловлено уменьшением объема ж/д-сегмента более чем на 30 % против взрывного роста годом ранее (более +100 %), что во многом обусловлено снижением объема нового бизнеса с ж/д-техникой у ГТЛК.

Помимо ж/д-сегмента сокращение также отмечается в авиализинге, объем которого снизился почти на 50 %, что привело к минимальной за последние годы доле оперлизинга на рынке (8,4 %). Наибольший абсолютный прирост за 1-е полугодие 2019-го показали лизинговые сделки с недвижимостью (+65 млрд рублей) и морскими и речными судами (+40 млрд рублей) вследствие активизации компании «Сбербанк лизинг» и ГТЛК соответственно.

Доля лизинга в продажах легковых автомобилей за 1-е полугодие 2019 года увеличилась с 9 до 10 %. Рост рынка лизинга легковых автомобилей произошел на фоне сокращения общего количества проданных единиц в 1-м полугодии 2019 года на 2,4 %<sup>2</sup> по сравнению с 1-м полугодием 2018-го. «Поддержку автолизингу оказывает активная работа лизинговых компаний в таких быстрорастущих сегментах, как такси и каршеринг, что позитивно отразилось на объеме сделок с МСБ, доля которого выросла впервые за три года и составила около 49 %», – комментирует [Александр Сараев](#), управляющий директор по банковским рейтингам агентства «Эксперт РА».

По оценкам «Эксперт РА», объем чистых инвестиций в лизинг (Net Investment Lease – далее NIL) в России по итогам 2018 года вырос на 32 % и составил около 1,75 млрд рублей. Основной вклад в увеличение NIL внесли топ-20 лизинговых компаний, концентрация на которых за прошлый год выросла с 73 до 84 %. В отличие от лизингового портфеля, представляющего собой лизинговые платежи к получению, показатель NIL рассчитывается в МСФО как приведенная стоимость будущих лизинговых платежей без учета НДС.

В структуре доходов лизингодателей по-прежнему преобладают доходы от финансового лизинга, однако доля доходов от оперлизинга и дополнительных услуг продолжает расти. В среднем доля доходов от оперлизинга у крупных госигроков за период 2016–2018 годов выросла с 21 до 28 %, что во многом обусловлено увеличением размера арендного портфеля за аналогичный период. При этом доля доходов от дополнительных сервисов у данных компаний в среднем не изменилась и составляет около 2 %, в то время как у розничных компаний за последние три года она выросла с 8 до 10 % общих доходов.

«Эксперт РА» сохранил прогноз роста лизингового рынка в 2019 году на уровне 15 %, реализация более позитивного сценария будет зависеть от активности госкомпаний. По оценкам агентства, меньший по сравнению с 2018-м рост погрузки на ж/д-транспорте в текущем году и сокращение дефицита подвижного состава не позволят ж/д-сегменту прибавить более 15 %. Рост авиализинга, который в основном сконцентрирован на трех крупнейших компаниях, составит до 10 % и будет во многом зависеть от аренды отечественных самолетов.

График. Объем нового бизнеса по итогам 1-го пол. 2019-го показал наименьший рост за последние три года



Источник: рейтинговое агентство «Эксперт РА», по результатам анкетирования ЛК

Таблица. Топ-15 ранжирования лизинговых компаний России по итогам 1-го полугодия 2019 года

Место по новому бизнесу (стоимости имущества)	Место по рейтингу	Наименование компании	Рейтинг кредитоспособности «Эксперт РА» на 01.09.19	Объем нового бизнеса за 1-е пол. 2019 г., млн р.	В т. ч. оперативный лизинг/аренда, млн р.	Сумма новых договоров финансового и оперативного лизинга за 1-е пол. 2019 г., млн р.	Текущий портфель, млн р.
01.07.19	01.01.19						01.07.19 01.01.19
1	2	«СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» (ГК)		138 718	34 914	258 442	624 625 609 211
2	1	Государственная транспортная лизинговая компания		89 284	59 752	149 494	822 374 925 844
3	3	«ВТБ Лизинг»	ruA+	59 540	-	96 224	566 137 575 479
4	6	«ВЭБ-лизинг»		43 358	-	83 032	352 647 374 076
5	4	«ЛК «Европлан»		39 735	-	н. д.	94 259 84 397
6	7	«Газпромбанк Лизинг» (ГК)		33 645	1 536	52 654	213 583 192 623
7	5	«Альфа Лизинг» (ГК)		27 211	5 415	41 412	157 486 149 058
8	8	«Балтийский лизинг» (ГК)	ruA	24 711	35	35 367	57 488 51 226
9	10	«РЕСО-Лизинг»	ruA+	22 592	-	35 816	57 885 47 749
10	9	«Сименс Финанс»		19 960	-	29 621	61 422 57 174
11	11	«ЮниКредит Лизинг»	ruAAA	12 942	-	17 999	43 894 40 495
12	-	«Открытый Лизинг»		11 729	10 147	20 997	19 376 н. д.
13	17	«КАМАЗ-ЛИЗИНГ» (ГК)		11 668	-	17 598	35 531 24 122

---

14	- -	«РЕЙЛ1520» (ГК)		11 532	11 532	1 612	10 034	20 259
15	13	«Каркаде»	ruA-	10 232	2 971	14 729	24 788	22 817

*Источник: рейтинговое агентство «Эксперт РА», по результатам анкетирования ЛК*

---

<sup>1</sup> Расхождение с опубликованными ранее предварительными данными обусловлено актуализацией информации по ряду компаний, в том числе не участвующих в исследовании на постоянной основе.

<sup>2</sup> Согласно данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ).