

RAEX (Эксперт РА): падение рынка лизинга в 2015 году может составить 25%

Москва, 5 октября 2015 года.

Вследствие сокращения числа лизинговых сделок в 1 полугодии 2015 года на 25% объем нового бизнеса упал почти на треть – до 244 млрд рублей, говорится в исследовании **«Рынок лизинга по итогам 1 полугодия 2015 года: поддержка с воздуха»**, подготовленном рейтинговым агентством RAEX (Эксперт РА). Не оправдал ожиданий участников рынка сегмент автотранспорта, несмотря на запуск госпрограммы по поддержке российского автопрома.

Согласно исследованию, **наибольшее сокращение среди крупнейших сегментов произошло по ж/д технике, объем нового бизнеса здесь упал на 38%**. Автосегмент в стоимостном выражении сократился на 21% (в частности, объем сделок с грузовыми автомобилями упал почти на треть). Наименьшие темпы сокращения (-5,6%) среди сегментов топ-3 продемонстрировала авиатехника. Положительные темпы прироста из 17 сегментов показали только 3, на которых в совокупности приходится менее 5% рынка.

«Большого сжатия рынку лизинга удалось избежать за счет ряда крупных сделок по передаче в аренду воздушных судов российским авиакомпаниям, – отмечает **Станислав Волков**, управляющий директор по банковским рейтингам RAEX (Эксперт РА). – По оценкам агентства, без учета крупных авиасделок ГТЛК и ВТБ Лизинг сжатие рынка в 1 полугодии 2015 года могло составить около 38% вместо фактических 30%. Авиасегмент продолжит поддерживать рынок лизинга и во 2 полугодии текущего года, в том числе за счет госпрограммы по развитию российского авиапрома. Однако даже реализация части «твердых» крупных авиадоговоров, подписанных на авиасалоне «МАКС-2015» не сможет компенсировать сокращение объема нового бизнеса в 2015 году».

Аналитики отмечают, что **доля оперативного лизинга в структуре нового бизнеса достигла 17% (годом ранее – 10%)**. Причинами послужили **сокращение сделок финансового лизинга и заключение госкомпаниями крупных сделок по передаче в операционный лизинг авиасудов**. До 1 полугодия 2015 года доля операционной аренды на российском рынке лизинга, как правило, не превышала 10–12%. Кроме того, дальнейшая передача авиакомпаниям в аренду воздушных судов SSJ-100 посредством докапитализации ГТЛК на фоне сокращения рынка лизинга может увеличить долю операционного лизинга в новом бизнесе за 2015 год до 25%.

Согласно базовому (негативному) сценарию RAEX (Эксперт РА), **падение рынка лизинга в 2015 году составит около 25%, а при позитивном прогнозе рынок сократится на 15%**. При реализации базового прогноза объем нового бизнеса составит около 510 млрд рублей. Ж/д сегмент упадет на 45%. В авиасегменте за счет господдержки в виде субсидирования лизинга российских самолетов сжатие объема нового бизнеса будет меньше (около 15%). Госпрограмма по льготному лизингу автотранспортных средств окажет поддержку автолизингу, но не удержит его от сокращения на 15%. Сжатие прочих сегментов рынка составит около 25%. Позитивный прогноз подразумевает сокращение объема нового бизнеса на 15%, при этом его объем составит около 580 млрд рублей. В этом случае ожидается сокращение сегмента ж/д техники на 35%, авиализинга – на 5%, прочих сегментов – суммарно не менее 15%. Автолизинг продемонстрирует сжатие на 5%.

Контактное лицо для прессы: и.о. руководителя PR-службы Васекина Наталья, тел.: (495) 617-0777, pr@raexpert.ru

<? getGraph(1936,'ru'); ?>

Таблица. ТОП-10 лизинговых компаний России по итогам 1 полугодия 2015 года

Место по новому бизнесу (стоимости имущества)		Компания	Рейтинг кредитоспособности RAEX («Эксперт РА»)*	Объем нового бизнеса в 1 пол. 2015 года, млн рублей	В том числе оперативный лизинг / аренда, млн рублей	Сумма новых договоров финансового и оперативного лизинга за 1 пол. 2015 года, млн рублей
01.07.2015	01.07.2014					
1	1	«ВЭБ-лизинг»		33 247,0		53 174,5
2	2	ВТБ Лизинг		32 553,0		43 830,4
3	5	«СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» (ГК)	A++	28 694,3	-	54 989,3
4	8	«Государственная транспортная лизинговая компания»		27 348,6	26 863,8	27 348,6
5	3	Европлан		9 888,0		н. д.
6	9	Балтийский лизинг (ГК)		8 236,2		12 651,0
7	12	«Сименс Финанс»		6 401,5	-	9 543,0
8	10	SARCADE Лизинг	A+ (II)	6 035,6	-	9 664,4
9	4	«ТрансФин-М»	A+ (II)	5 607,6	4 449,4	7 253,7
10	7	«РЕЙЛ1520» (ГК)	A+ (III)	4 347,0	4 347,0	3 348,0

Источник: RAEX (Эксперт РА)

* В скобках – подуровень рейтинга.