

«Эксперт РА» (RAEX) подтвердил рейтинг кредитоспособности лизинговой компании «ТрансФин-М» на уровне А+ и изменил подуровень со второго на третий

17 февраля 2015 г.

Рейтинговое агентство «Эксперт РА» (RAEX) подтвердило [рейтинг кредитоспособности лизинговой компании «ТрансФин-М»](#) на уровне А+ «Очень высокий уровень кредитоспособности», подуровень изменён со второго на третий. По рейтингу сохранён «стабильный» прогноз.

Позитивное влияние на рейтинговую оценку оказали низкий уровень просроченной задолженности со стороны клиентов (менее 1% портфеля на 01.10.14) и хорошее покрытие новых сделок дополнительными гарантиями и поручительствами (доля заключённых в 2014 году договоров с авансами составила 78,4%, доля новых договоров с поручительствами 56,4%). Среди позитивных факторов выделяется приемлемый уровень рентабельности бизнеса (по итогам 9 месяцев 2014 года рентабельность активов составила 1,4%, рентабельность капитала – 16,5% в годовом выражении по РСБУ). «Компания имеет значительные открытые лимиты со стороны крупных банков. Кроме того, в 2014 году собственниками проделана работа по увеличению среднего срока обращения облигаций и выпуску конвертируемых в капитал долговых обязательств, что оказывает существенную поддержку рейтингу», – комментирует директор по банковским рейтингам «Эксперт РА» (RAEX) **Станислав Волков**. В 2014 году были погашены 10 выпусков облигаций компании на сумму 6,75 млрд. руб. по номиналу. В сентябре-ноябре 2014 г. рефинансированы облигации на сумму 22,7 млрд. руб. В результате данных мероприятий пиковые нагрузки на погашение облигаций были перенесены с 2015–2016 годов на 2019–2024. Также Советом директоров компании согласована программа выпуска облигаций, конвертируемых в акции, общим объемом 10 млрд. рублей, которую планируется реализовывать посредством трех траншей; облигации размещаются по закрытой подписке сроком на 3 года.

Основным негативным фактором агентство выделяет концентрацию лизингового портфеля на железнодорожной отрасли (на долю ж/д-техники и оборудования приходится около 98% портфеля на 01.10.14). На фоне замедления российской экономики ожидается сокращение крупнейшими грузоперевозчиками инвестиционных программ покупки новых вагонов, что может привести к сокращению объемов нового бизнеса компании, что и объясняет снижение подуровня рейтинга. Однако, на фоне сокращения объема выпуска вагонов в 2015 году и списания старого парка компания прогнозирует восстановление суточных арендных ставок, что положительно скажется на доходности портфеля в ж/д отрасли. В свете планируемого сокращения объемов новых контрактов по грузовым вагонам в 2015 году стратегия компании направлена на диверсификацию бизнеса в другие отрасли промышленности. Давление на рейтинговую оценку оказывают также концентрация лизингового портфеля на 10 крупнейших клиентах (61,5% платежей к получению на 01.10.14) и снижение объема новых договоров лизинга (на 24,6% в 2014 году по сравнению с 2013 годом).

ПАО «ТрансФин-М» (г. Москва), специализированная лизинговая компания, основной приоритет – железнодорожная техника. Компания предоставляет услуги лизинга преимущественно на территории Москвы, Санкт-Петербурга, Уральского и Сибирского федеральных округов. По итогам 2014 года компания заключила новые договоры лизинговых сделок на сумму 65,4 млрд рублей с объемом нового бизнеса 30,5 млрд руб. (5-е место в рэнкинге крупнейших лизинговых компаний РФ по версии «Эксперт РА» (RAEX)). Объем портфеля на 31.12.14 составил 247,6 млрд руб. (4-е место). Объем полученных лизинговых платежей за 2014 год – 12,8 млрд рублей.