

## «Эксперт РА»: автотранспорт и авиатехника поддержат рынок лизинга в 2014 году

7 апреля 2014 г.

**В 2013 году рынку лизинга удалось избежать серьезного падения, в основном благодаря сильному росту авиасегмента (+69%),** говорится в [обзоре рынка лизинга по итогам 2013 года «Держась за воздух»](#), подготовленном рейтинговым агентством «Эксперт РА». Однако в этом году, по оценкам аналитиков, авиализинг в лучшем случае покажет слабое сокращение. Осложнить ситуацию на рынке может ожидаемое снижение платежеспособности клиентов и рост стоимости фондирования, что заставит часть компаний покинуть рынок.

**Согласно исследованию, объем нового бизнеса на рынке лизинга за 2013 год не претерпел серьезных изменений (-1,5%, в 2012 году +1,5%).** Сумма новых лизинговых сделок второй год существенно не меняется: в 2013 году она составила 1 300 млрд руб. (1 320 млрд руб. годом ранее).

**В 2013 году сокращение сегмента-лидера – ж/д техники – продолжилось и составило, по оценкам «Эксперт РА», 17,6% относительно 2012 года.** От сильного падения рынок лизинга спас рекордный за последние 7 лет объем авиасделок. Основными факторами, способствовавшими столь мощному росту авиализинга (+69%), по мнению аналитиков агентства, стали стимулирующие государственные программы по обновлению парка воздушных судов и потребность в размещении имеющихся ресурсов лизинговыми компаниями с госучастием. Высокие темпы прироста объема новых сделок в 2013 году также продемонстрировал сегмент автотранспорта: в легковом – 13,5%, в грузовом – 33%.

**Главными вызовами для рынка в 2014 году станут рост проблемных активов и стоимости фондирования.** По оценкам «Эксперт РА», средний уровень просроченной задолженности на рынке лизинга на 01.01.14 составил около 3,5-4% в сегменте небольших сделок, по крупным сделкам – около 1-1,5%. Стагнация в российской экономике будет негативно сказываться на платежной дисциплине лизингополучателей в 2014 году, что может привести к росту просроченной задолженности. На фоне напряженной ситуации с ликвидностью в банковском секторе будет расти и стоимость фондирования для лизинговых компаний. Сочетание этих факторов, отмечают эксперты, может вынудить отдельных участников уйти с рынка еще до конца 2014 года за счет либо закрытия бизнеса либо продажи активов конкурентам.

**«Наиболее вероятной точкой роста рынка лизинга является грузовой и легковой автотранспорт ввиду его высокой ликвидности.** Кроме того часть лизинговых компаний полагает, что клиенты будут обновлять транспорт, приобретенный в 2010-2012 гг. (согласно российской практике, обновление автопарка происходит примерно каждые 3-5 лет)», – комментирует директор по банковским рейтингам «Эксперт РА» **Станислав Волков.**

По прогнозу «Эксперт РА», **при реализации пессимистичного (базового) сценария ни один из крупнейших сегментов рынка лизинга в 2014 году не сможет продемонстрировать высоких темпов роста.** Сокращение продолжится на рынке ж/д техники (до -14%), а авиализинг после мощнейшего рывка ослабит свои позиции (до -30%). Динамика автосегмента будет в значительной мере обусловлена колебаниями курса рубля и объема грузоперевозок. Оптимистичный же прогноз базируется на слабом сокращении авиасегмента (не более 10%), сохранении позиций ж/д и небольшом снижении объема строительной техники (-11%) при умеренном росте других сегментов. Но даже в случае сильного роста автолизинга (+10-12%) сумма новых сделок в 2014 году будет на уровне прошлого года.

<? getGraph(836,'ru'); ?>

### Топ-10 лизинговых компаний за 2013 год по объему нового бизнеса

Место по новому бизнесу	Компания	Рейтинг кредитоспособности "Эксперт РА"*	Объем нового бизнеса в 2013г., млн. руб	в том числе оперативный лизинг /аренда, млн.руб.
01.01.2014	01.01.2013			
1	1	"ВЭБ-лизинг"	207 296,0	н.д.

2	3	"СБЕРБАНК ЛИЗИНГ" (ГК)	A++	124 289,9	24 628,4
3	4	"ТрансФин-М"	A+ (II)	123 787,0	37 686,7
4	2	ВТБ Лизинг		112 805,3	н.д.
5	5	Газпромбанк Лизинг (ГК)	A+ (I)	62 588,1	2 528,6
6	7	Europlan		60 947,2	н.д.
7	6	"Государственная транспортная лизинговая компания"		59 220,5	16 700,6
8	8	"Газтехлизинг"		42 195,3	915,6
9	13	Балтийский лизинг (ГК)		28 627,5	-
10	9	Альфа-Лизинг (ГК)		27 974,6	31,0

**Источник:** «Эксперт РА» по результатам анкетирования ЛК

\* - в скобках - подуровень рейтинга